

KTWV
Orlaylaan, 20
9140 TEMSE

YACHTING REGLEMENT 2009

Lidgeld.

Het lidgeld bestaat uit:

- persoonlijk lidgeld
- lidgeld voor eventuele familieleden.
- Bijdrage voor federatie (VVW) dit behelst het maanblad "Varen"
- Het eerste jaar betaald men een eenmalige aansluitingsbijdrage (excl.BTW)
- Lidgeld voor de boot in functie van de lengte. (excl BTW)
- Meerplaats. (excl. BTW)
- Bij winterberging in loods of op terrein betaald men ook een bijdrage in de brandverzekering van de club. Deze bedraagt 2 per duizend op de door de eigenaar op gegeven waarde. De minimum bijdrage bedraagt is 20 € .
- Elke booteigenaar betaald bij zijn aansluiting 200 € provisie-voorschot-waarborg, deze ontvangt men terug bij het verlaten van de club.
- Te water laten en uit het water halen wordt aangerekend, alsook electriciteit en water, evenals gebruik van materialen en andere extra diensten.
- Deze extra diensten zullen worden aangerekend op het einde van het vaarseizoen. (Novemb)
- Bij overschrijding van de vervalddag zal de toegang tot de loods geschrapt worden, en zal men administratiekosten aangerekend worden.

Alle bijdragen, behalve het lidgeld zijn onderhevig aan 21% BTW

Het jaarlijks lidgeld is ondeelbaar. Gehele of gedeeltelijke terugvorderingen van het lidgeld om welke reden dan ook, is uitgesloten.

Er wordt op aangedrongen Uw bijdrage op tijd te betalen, wilt U boetes en/of administratiekosten vermijden.

Ontslag dient schriftelijk aan het Bestuur te worden gemeld, evenals veranderingen van belangrijke gegevens, nieuwe boot, adreswijzigingen, mail of telefoonnummers, enz;

Er word van elk clublid verwacht, in alle omstandigheden te zullen handelen als een goede huisvader en zich positief op te stellen tegenover de club, haar leden en haar activiteiten.

LOODSREGLEMENT

TOEGANG

De toegang tot de loods is slechts toegelaten aan booteigenaars welke winterberging hebben in de loods

Andere leden of niet leden worden slechts toegelaten indien zij begeleid zijn door bovengenoemde, die verantwoordelijk is voor zijn genodigden.

De toegang zal gebeuren door middel van een toegangsbadge waarvoor een waarborg zal gevraagd worden , deze zullen ook dienen voor de toegang tot de steigers.

De loods mag maar betreden worden tussen 9u en 16u. Betreden buiten deze uren vergt toelating van de havenmeester of zijn assistent.

BERGING:

Berging wordt slechts verleend indien men in orde is met zijn bijdragen en indien er plaats beschikbaar is, deze wordt bepaald door de anciënniteit van de booteigenaar. Het toekennen geeft geen enkel recht op een plaats tijdens het volgende seizoen, en indien de omstandigheden zulks vereisen kan ten allen tijde de toelating tot berging ingetrokken worden;

Het verkeerdelijk voorstellen van zijn boot kan leiden tot een herziening van de aanvraag voor lidmaatschap.

AANHANGWAGENS:

Om van winterberging te genieten moet de booteigenaar in het bezit zijn van een bootswagen, waarop het TE-nr is vermeld; de bootswagen moet in goed onderhouden toestand zijn, en van een laagje verf voorzien.

De plaats van de bootswagen en/of boot wordt bepaald door de havenmeester

ORDE:

De leden moeten hun plaats in de loods zindelijk houden. Uitrusting en materiaal moet in de boten geborgen blijven. Alle materiaal dat zich op de grond bevindt, hetzij in de loods of op het terrein zal als eigendom van KTWV beschouwd en gebruikt worden. Het is verboden zaken welke aan de zijkant in de loods weggeborgen zijn en aan de club toebehoren, zonder de toelating van de havenmeester, te gebruiken of te ontvreemden.

Misbruiken worden gestraft met uitsluiting.

WERKEN:

Alle werken zijn onderhevig aan voorafgaandelijke toelating van de havenmeester:

Werken die door stof, reuk, uitwasemingen, enz. hinder veroorzaken aan andere booteigenaars, alsook het slijpen, lassen en branden kunnen slechts toegelaten worden tot 15 Februari. Alle schuurwerken moeten gebeuren met stofzuiger.

Vanaf 15 Februari zijn dan toegelaten, mits aanvraag::

Het schilderen met rol of borstel zowel uitwendig als inwendig.

Nazicht van mechanische uitrusting.

Bijplaatsen van navigatietoestellen.

Toelating is ook vereist voor werken dat door de eigenaar toevertrouwd word aan derden, en zeker wanneer de uitvoering voorzien word tijdens de afwezigheid van de eigenaar. Tijdstippen tellen hier ook

De eigenaars van de boten met winterberging op terrein en in de loods zijn verplicht de volledige in beslag genomen grondoppervlakte onder de boot, vergroot met een meter aan de vier zijden, te voorzien van een stevig, ondoordringbaar zeil. Dit om tijdens de werken alle resten van verf, schuurstof en andere onzuiverheden te kunnen opvangen

TIJDENS DE WERKEN MOET MEN DAGELIJKS ALLE STOF EN AFVAL OPRUIMEN EN OPZUIGEN MET DE STOFZUIGER;

Wanneer een lid bijzondere werkzaamheden aan zijn boot wilt verrichten is het aangewezen te wachten tot de meeste boten op het water liggen, zodat er dan meer plaats is en er in overleg met de havenmeester iets moet afgespannen worden op kosten van de booteigenaar

In de loods zullen ook kastjes ter beschikking zijn tegen vergoeding, alle andere zijn niet toegelaten.

CLUBMATERIAAL:

Het is de leden toegelaten materiaal van de club te gebruiken mits voorafgaandelijke toelating van de havenmeester en in acht name van de voorwaarden door het Bestuur vastgelegd.

ELECTRICITEIT:

Elke boot in de winterberging zal kunnen beschikken over een aansluiting van electriciteit welke voorlopig forfaitair of via meter zal aangerekend worden.

Bij overdadig gebruik zal er volgens meting bij betaald moeten worden.

Daar de loods verwarmd wordt is het uit veiligheid ten strengste verboden in zijn boot nog elektrische verwarming bij te zetten.

Het verbruik van electriciteit valt volledig onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker, hij wordt geacht alle veiligheidsmaatregelen te treffen en zich te schikken naar de vigerende voorschriften op dit gebied.

BRANDGEVAAR EN DIEFSTAL:

De leden zullen er voor zorgen geen brandstof of ander licht ontvlambare stoffen en evenmin gemakkelijk wegneembaar materiaal in hun boten achter te laten. De club is niet verantwoordelijk voor verlies, diefstal of schade aan de goederen die aan de leden toebehoren. Het laten warm draaien van de motor kan door de rook het brandalarm laten afgaan. Ook kan men geen koelwater in de loods laten lopen, daar er geen afloop voorzien is. Deze zaken kunnen wel wanneer U vooraan in de loods geplaatst wordt, t.t.z. juist voor U op Uw plaats gezet wordt of juist voor U terug in het water gelaten wordt.

AFSTAND VAN VERHAAL:

Bij de toetreding tot de vereniging ondertekent de booteigenaar een verklaring waarbij hij afziet van enig verhaal tegenover de vereniging in geval van brand, diefstal en schade van gelijk welke aard of gelijk welke oorzaak, en afstand van verhaal tegenover andere booteigenaars in geval van brand.

Zie ook de toelichting over het brand alarm voor hen die winterberging genieten.

SLUITING EN TOEGANGSCONTROLE:

Elke booteigenaar met winterberging in de loods kan een badge krijgen mits betaling van een waarborg, deze zal terugbetaald worden bij het verlaten van de club, hij zal eveneens een persoonlijke cijfercode krijgen om het inbraakalarm te ontgrendelen.

Men mag enkel de loods betreden langs het buitendeurtje rechts van de inkom, waar het klavier hangt. Elkeen is dus verantwoordelijk voor het af- en aanzetten van het alarm. Terwijl men in de loods is verblijft moet men het buitendeurtje terug afsluiten,

De grote poort mag in geen geval geopend worden, zonder het bijzijn van de havenmeester of zijn assistent
Het is ten strengste verboden de brand- of vluchtdeuren te openen van in de loods, deze staan onder permanent alarm voor Uw veiligheid, zonder het bijzijn van de havenmeester of zijn assistent.
Misbruik zal beboet worden en men riskeert zijn winterberging te verliezen het volgend jaar.

AFVALBEHEER:

Hier wordt gevraagd de nodige discipline aan de dag te leggen
Afgedraaide olie, thinner, aceton en soortgelijke produkten dienen door de eigenaar zelf afgevoerd te worden naar het containerpark van zijn woonplaats .
Wanneer een boot de loods verlaat dient de standplaats opgeruimd en proper achtergelaten te worden.
Elke eigenaar is ten hoofde verantwoordelijk voor het afval dat hij creëert.
Het niet naleven van deze clausule kan uitsluiting tot gevolg hebben, en zal zeker leiden tot een opruimingsvergoeding.

MEERPLAATSREGLEMENT

TOEZICHT:

De havenmeester is verantwoordelijk voor de goede orde op de meerplaatsen en neemt alle maatregelen die hij nodig acht om dit reglement en de voorschriften van Bruggen en Wegen te doen eerbiedigen en de veiligheid in het algemeen te verzekeren.
Bij zijn afwezigheid kan zijn assistent eveneens alle maatregelen treffen.
Een toegewezen ligplaats, kan in het belang van het havenbeleid, ten alle tijden door de havenmeester of zijn assistent tijdelijk of definitief gewisseld worden.

DE MEERPLAATSEN:

De meerplaatsen worden berekend per ondeelbare meter, rekening houdend met de minimumbijdrage. Na betaling worden de meerplaatsen toegewezen en voorbehouden. Er kan ook geen terugbetaling gevorderd worden door leden die door omstandigheden van hun meerplaats geen gebruik maken.
De meerplaatsen worden toegewezen door de havenmeester ten voorlopige titel en onder voorbehoud. Het is de leden ook verboden hun meerplaatsen gratis of mits betaling verder te verhuren aan derden.
De booteigenaar is verantwoordelijk voor alle schade die aan de gehuurde aanlegsteiger veroorzaakt wordt, hetzij door hemzelf of door zijn genodigde.
De pontons zijn enkel toegankelijk met een badge waarvoor een waarborg van 15 € zal betaald worden welke zal terugbetaald worden bij het verlaten van zijn meerplaats
Deze badge zal ook toegang verlenen tot het clubhuis en de douches, en eventueel ook tot de loods, wanneer U van winterberging geniet in de loods.
Op de pontons zal electriciteit beschikbaar zijn, voor hen die dit wensen, zij zullen een persoonlijk stopcontact toegewezen krijgen, dat afgesloten kan worden zowel bezet als onbezet. Het verbruik zal op het einde van het jaar aangerekend worden.
De pontons zijn ook uitgerust met waterautomaten welke bediend worden door middel van jetons. Deze zijn te koop bij de havenmeester of zijn assistent.

De prijs voor het verbruik van water en electriciteit per eenheid zal bepaald worden door het Bestuur en jaarlijks bekend gemaakt worden op de J.A.V.

Op elke ponton hangt ook een reddingsboei, zorg ervoor dat die in goede staat met lijn eraan op zijn plaats blijft hangen, want deze boei kan ook Uw leven redden.

De toegang tot de pontons is enkel voor hen die er hun ligplaats hebben en hun genodigden. De booteigenaars ontlast de vereniging van alle verantwoordelijkheid tegenover zijn genodigden.

OVERMACHT:

In geval van overmacht kan de havenmeester of zijn assistent alle maatregelen treffen om alle boten onmiddellijk van de aanlegsteigers te verwijderen, op risico en kosten van de eigenaars.

AFWEZIGHEDEN:

Wanneer een boot een of meerdere dagen afwezig is op zijn meerplaats moet de booteigenaar dit inschrijven in de verlobboek dat ter beschikking ligt in het clubhouse. Enkel dan is zijn meerplaats vrij bij terugkeer van de betrokken boot;

TE WATER LATEN:

Alle bootswagens moeten technisch in orde zijn (alles gesmeerd, banden op spanning, dissels nagezien, enz.)

De boot moet voorzien zijn van een immatriculatieplaat en een waterwegenvignet voor het nieuwe seizoen.

Elke te waterlating moet 8 dagen van tevoren aangevraagd worden, en de eigenaar moet steeds aanwezig zijn bij het tewater laten van zijn boot en is tevens verantwoordelijk voor heel deze actie, bovendien moet hij vergezeld zijn van een of twee helpers, naargelang de lengte van zijn boot.

De modaliteiten voor uit het water halen van een boot zijn dezelfde als voorzien voor het te water laten.

Het in en uit het water halen wordt aangerekend op het einde van het jaar.

Het gebruik van de helling is kosteloos en op eigen risico voor de ligplaats houders.

Niet leden of leden zonder meerplaats zullen voor het gebruik per keer een vergoeding moeten betalen.

VERWAARLOZING:

De eigenaar van een verwaarloosde boot zal door het Bestuur met een aangetekend schrijven worden verzocht het betrokken vaartuig te verwijderen uit de yachthaven.

Wordt hieraan na vier weken geen gevolg gegeven, dan zal de eigenaar met een tweede aangetekend schrijven op de hoogte gesteld worden van de te nemen maatregelen.

Zonder gevolg op het tweede aangetekend schrijven, zal het Bestuur, vier weken na de verzending van het tweede aangetekend schrijven, over de feiten vaststellingen laten doen door een door de club aangezochte deurwaarder. De betrokken boot zal door het Bestuur verlegd worden naar een bepaalde plaats elders in de yachthaven.

Alle kosten komen ten laste van de eigenaar. Wanneer de boot één jaar na datum van de betreffende deurwaarder-vaststellingen nog niet verwijderd is, wordt de boot aanzien als een achtergelaten voorwerp en openbaar verkocht zoals wettelijk

voorzien is. De opbrengst van deze verkoop gaat, na aftrek van alle kosten, integraal naar de clubkas

NIET VERMELDE PUNTEN:

De Raad van Bestuur alleen is gemachtigd om te beslissen over punten die in dit reglement niet zouden voorzien zijn over alle betwistingen die hierover zouden kunnen ontstaan.

UITSLUITING:

Het niet naleven van dit reglement kan uitsluiting tot gevolg hebben zonder afbreuk te doen aan elke eis tot schadeloosstelling voor de kosten die de vereniging heeft moeten dragen.

VAAR REGLEMENT

TOEPASSING EN VERANTWOORDELIJKHEID

Dit vaarreglement is van toepassing op alle leden van KTWV, eveneens op hun genodigden en op de bezoekers.

De booteigenaars zijn verantwoordelijk voor alle ongevallen en schade veroorzaakt aan installaties van de vereniging eveneens aan derden.

De vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor gelijk welk ongeval of schade veroorzaakt tijdens het te water laten en uit het water halen, alsook tijdens het transport van hun boot.

VERZEKERING:

De booteigenaars moeten in het bezit zijn van een verzekering die hun B.V. dekt tijdens het transport van hun boot en tijdens de vaart.

Gezien de leden-booteigenaars een verhaalafstand ondertekenden werd een verzekering afgesloten die het brandrisico dekt van boten in de loods of op het terrein.

BEVEILIGING:

Het is verboden op de pontons te boren of zaken te bevestigen die bij verwijdering blijvende schade achterlaten.

Het gebruik van autobanden is verboden.

De leden zijn gehouden alle averij die zij aan boten, loopbruggen, pontons, en dergelijke vaststellen onmiddellijk aan de havenmeester of zijn assistent te melden. Zij worden ook verzocht erover te waken dat op de loopbruggen en pontons geen spelende kinderen aanwezig zijn.

SNELHEID :

Het is niet toegelaten te toeren langs de gemeerde boten en tijdens het voorbijvaren dient een zeer gematigde snelheid in acht te worden genomen zodat men geen gevaarlijke golfslag veroorzaakt.

Dit geldt ook voor eventuele waterskiërs (zelfde toepassing als Atr. 38)

Jetski's zijn niet toegelaten in onze haven trouwens nergens op de benedenschelde.

Dit is beschreven in het vademecum van de pleziervaart in België.

